

МАТП—СССР

МОСКОВСКИЙ

ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени  
автомобильный завод имени СТАЛИНА

---

УТВЕРЖДАЮ:

И. о. Главного инженера завода  
(Демьянюк)

## ВРЕМЕННАЯ КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ЗИС-151

Автомобиль ЗИС-151 типа 6x6, т. е. трехосный со всеми ведущими осями является автомобилем повышенной проходимости, грузоподъемностью 2,5—4,5 т. Нагрузка 4,5 т допускается только на дорогах с твердым покрытием.

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Наибольшая длина . . . . . —6930 мм

Наибольшая ширина . . . . . —2320 мм

Наибольшая высота (негруженного)

а) по кабине . . . . . —2295 мм

а) по тенту . . . . . —2730 мм

Полный вес (без груза) . . . . . —5415 кг

Общий вес прицепа с грузом (при  
нагрузке автомобиля 2,5 т) . . . —3000 кг

Максимальная скорость на шоссе —65 км/час.

Средний расход горючего на  
шоссе с грузом 2,5 т . . . . . —42 л/100 км

Ряд узлов автомобиля ЗИС-150 без изменений или с не-  
большими изменениями применяется на автомобиле ЗИС-151,  
поэтому временно до выпуска основной инструкции на  
автомобиль ЗИС-151, пользоваться следующими разделами  
инструкции ЗИС-150 и замечаниями к ним (инструкция при  
сем прилагается).

## **Раздел — ДВИГАТЕЛЬ**

Примечание: Автомобиль ЗИС—151 имеет два бензобака (300 л). На правом бензобаке установлен трехходовой кран. Для включения правого бензобака ручку повернуть—направо, левого—повернуть налево (по ходу автомобиля).

## **Раздел — ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Примечание: В схему добавлен второй датчик бензоуказателя и переключатель.

**Раздел — СЦЕПЛЕНИЕ** (без изменения).

**Раздел — КОРОБКА ПЕРЕДАЧ** (без изменения).

**Раздел — КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА.**

Примечание: Отличается количеством валов (5 шт.)

**Раздел — РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ** (без изменения).

**Раздел — ТОРМОЗЫ.**

Примечание: В тормозной схеме автомобиля ЗИС-151 имеется шесть камер и два рессивера.

**Раздел — РАМА** (без изменения)

**Раздел — КОЛЕСА, ШИНЫ И УХОД ЗА НИМИ**

Примечание: Шины на автомобиле ЗИС-151 ставятся размером 7,5—20 или 34×7.

Давление воздуха в шинах (на всех колесах)

а) для шин 7,50—20 — 3,9 кг/см<sup>2</sup>

б) для шин 34×7 — кг/см<sup>2</sup>

**Раздел — КУЗОВ И КАБИНА**

Примечание: Платформа—деревянная с металлическими усилителями. Вдоль боковых бортов установлены откидные скамейки.

**Раздел — ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ** (без изменения)

**Раздел — СМАЗКА АВТОМОБИЛЯ.**

Примечание: Карта смазки, сроки смены или контроля, а также места смазывания см. карту смазки и схему смазки шасси автомобиля ЗИС-151.

Масло в картерах мостов заливать до уровня средней пробки.

## **Раздаточная коробка (демультипликатор)**

Ступенчатого типа, одноходовая с двумя передачами. Демультипликатор имеет две понижающие передачи.

Передаточные числа: 1 передача 2,44 : 1  
2 передача 1,156 : 1

Механизм управления раздаточной коробки снабжен устройством, исключающим возможность включения первой передачи раздаточной коробки, при выключенном переднем мосте. Это устройство необходимо потому, что движение на первой передаче р. к. при выключенном переднем мосте приведет к перегрузке и поломке деталей карданной передачи и деталей среднего и заднего мостов.

### **ПЕРЕДНИЙ, СРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ МОСТЫ**

Все мосты разъемного типа. Главная передача одинарная-коническая, передаточное число 6,67:1. Карданы полуосей переднего моста — постоянной угловой скорости. При появлении стука в карданах постоянной угловой скорости, надлежит произвести регулировку осевого люфта. Для этого требуется ослабить контргайку на винте находящемся в центре ведущего фланца ступицы, завернуть винт до отказа и отпустить его на  $\frac{1}{4} - \frac{1}{6}$  оборота, после чего винт законтрить. Регулировку зацепления шестерен главн. передачи, ее подшипников и подшипников ступиц колес производить как на автомобиле ГАЗ-51.

---



### Карта смазки ЗИС-151

№№ точек смазки	Наименование механизмов и емкость картера	Колич. мест подвода смазки	Наименование смазки		Сроки смазки					Примечание	
			Лето	Зима	Ежедневно	300 км	900 км	2400—2700 км	5100—5700 км		
1	Картер двигателя, емкость 8 л (при незаполненном масляном фильтре, при заполненном 6,5 л)	1	Автол 10 ГОСТ-1862-42	Автол 6 ГОСТ-1862-42	◆		◆				(1) Смена смазки при эксплуатации на пыльных дорогах
2	Водяной насос	1	Консистентная смазка 1—13 ГОСТ-1631-42				◆				Смазывать тавот-прессом
3	Стартер	2	Масло применяемое для двигателя				◆				
4	Генератор	2	Масло применяемое для двигателя				◆				Смазывать по несколько капель из масленки
5	Распределитель: а) валик	1	Консистентная смазка 1—13 ГОСТ-1631-42				◆				
	б) втулка и ось	2	Масло применяемое для двигателя				◆				
	в) кулачек	1	Консистентная кальциевая смазка (пресс-солидол) ГОСТ-1033-41				◆				Повернуть крышку штауфера По несколько капель
6	Воздушный фильтр емкостью 0,5 л	1	Масло применяемое для двигателя		◆		◆				(2) Сменить масло в резервуаре, промыть набивку в бензине, погрузить в масле и дать маслу стечь

№№ точек смазки	Наименование механизмов и емкость картера	Колич. мест подвода смазки	Наименование смазки		Сроки смазки					Примечание
			Лето	Зима	Ежедневно	300 км	900 км	2400—2700 км	5100—5700 км	
7	Подшипники сцепления	1	Масло применяемое для двигателя						◆	Отвернуть пробку налить 5—8 грамм
8	Картер коробки передач емкость 7 л	1	Смолка летняя или цилиндров „6“ ОСТ-10001-38 или Вискозин ГОСТ-1859-42	Смолка зимняя или Автол „18“ ГОСТ-1862-42					◆ (3)	(3) Смена смазки Налить до контрольной пробки
9	Картер раздаточной коробки емкость 4,6 л	1	Тоже, что для позиции—8 (картер коробки передач)						◆ (3)	
10	Картер руля емкость 0,6 л	1	Тоже, что для позиции—8 (картер коробки передач)						◆	
11	Карданы (игольчатые подшипники)	10	Смолка летняя или Цилиндров „6“ ОСТ-10001-38	Смолка зимняя или Цилиндр „6“ ОСТ-10001-38				◆		Набивать до выдавливания смазки
12	Карданные валы (шлицевое соединение)	5	Консистентная кальциевая смазка пресс-солидол ГОСТ-1033-41						◆	Тоже, что позиция 11

№№ точек смазки	Наименование механизмов и емкость картера	Колич. мест подвода смазки	Наименование смазки		Сроки смазки					Примечание
			Лето	Зима	Ежедневно	300 км	900 км	2400—2700 км	5100—5700 км	
13	Картер промежуточной опоры (задн. кард. вала емкость 0,3 л)	1	Тоже, что для позиции—8 (картер коробки передач)			◆				Наливать до контрольной пробки
14	Картер переднего моста емкость 3 л	1	Тоже, что для позиции—8 (картер коробки передач)					◆	(3)	(3) Смена смазки. Наливать до контрольной пробки
15	Картер среднего моста емкость 3 л	1						◆		
16	Картер заднего моста емкость 3 л	1						◆		
17	Карданы привода перед. вед. колес	2	Консистентная кальциевая смазка пресс-солидол ГОСТ-1033-41			◆				Набивать до выдавливания через контр. пробку
18	Шарниры продольной рулевой тяги	2	Тоже, что для позиции—17 (карданы привода вед. колес)			◆				Набивать до выдавливания смазки
19	Шарниры поперечной рулевой тяги	2	Тоже, что для позиции—17 (карданы привода вед. колес)			◆				Тоже, что для позиции 18
20	Пальцы передних ресор.	6	Тоже, что для позиции—17 (карданы привода вед. колес)			◆				Тоже, что для позиции 18

№№ точек смазки	Наименование механизмов и емкость картера	Колич. мест подвода смазки	Наименование смазки		Сроки смазки					Примечание
			Лето	Зима	Ежедневно	300 км	900 км	2400—2700 км	5100—5700 км	
21	Ступицы балансирной подвески	2	Консистентная смазка 1—13 ГОСТ-1631-42 или солидол или солидол „М“   „Л“			◆				Смена смазки
22	Ступицы передних колес	2	Тоже, что для позиции 21 (ступицы балансир. подв.)				◆			Смена смазки
23	Ступицы средних колес	2	Тоже, что для позиции 21 (ступицы балансир. подв.)				◆			Тоже, что для позиции 22
24	Ступицы задних колес	2	Тоже, что для позиции 21 (ступицы балансир. подв.)				◆			Тоже, что для позиции 22
25	Валы разжимных кулаков	6	Консистентная кальциевая смазка пресс-солидол ГОСТ-1033-41		◆					Набивать до выдавливания
26	Передние и задние рессоры	4	Смазка для рессор ст. 2-5861-40 Нефтепрома			◆				Смазывать между листами
27	Пальцы колодок ручного тормоза	2	Тоже, что для позиции 25 (валы разжимных кулаков)		◆					Тоже, что для позиции 25



№№ точек смазки	Наименование механизмов и емкость картера	Колич. мест полвоба смазки	Наименование смазки		Сроки смазки					Примечание
			Лето	Зима	Ежедневно	300 км	900 км	2400— 2700 км	5100— 5700 км	
28	Валик вилки выключения сцеплен.	2	Тоже, что для позиции 25 (валы разжимных кулаков)		◆					Тоже, что для позиции 25
29	Рычаг тормозного крана	1	Тоже, что для позиции 25 (валы разжимных кулаков)		◆					Тоже, что для позиции 25
30	Ось педалей	1	Тоже, что для позиции 25 (валы разжимных кулаков)		◆					Тоже, что для позиции 25
31	Рычаги управления раздат. коробкой и шарниры тяг	15	Масло применяемое для двигателя			◆				Смазывать по несколько капель из масленки
32	Амортизаторы	2	Смесь: 50% трансфор. масла ОСТ 5979 и 50% турбинного масла „Л“					◆		Дозаправить
33	Буксирный прибор	3	Масло применяемое для двигателя					◆		Смазывать по несколько капель из масленки



**Бесплатно**

Оцифровка: группа "ЗИЛ: Завод И Люди" [vk.com/amo\\_zis\\_zil](https://vk.com/amo_zis_zil)

Л112245 от 17-ХП-48 г.

Зак. 1955, тираж 1250

Типография Московского автозавода им. Сталина