

# АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-157

1960

АВТОТРАКТОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

---

# АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-157

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР  
МОСКВА — 1960

Я. Е. Голодовский, Ю. В. Исполатов,  
Р. Г. Каламкарров, А. В. Подколзин  
и В. А. Румянцев

### АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-157

В книге кратко описана конструкция трехосного автомобиля повышенной проходимости ЗИЛ-157, а также его модификаций ЗИЛ-157В и ЗИЛ-157Г, изложены основные сведения по управлению автомобилем, регулировке его механизмов и уходу за ними.

Книга предназначена для водителей и автомехаников.

*Под общей редакцией ПЕРЛИНА В. С.*

### ВВЕДЕНИЕ

С 1958 г. Московский автозавод им. И. А. Лихачева начал выпускать автомобиль марки ЗИЛ-157.

Автомобиль ЗИЛ-157 создан на базе ранее выпускавшегося автомобиля ЗИЛ-151, конструкция которого значительно усовершенствована. При создании нового автомобиля основное внимание было обращено на повышение его проходимости, улучшение тягово-динамических и эксплуатационных качеств, повышение работоспособности и надежности механизмов автомобиля и улучшение условий работы водителя.

Значительное улучшение качеств автомобиля ЗИЛ-157 по сравнению с автомобилем ЗИЛ-151 достигнуто главным образом применением односкатной ошиновки автомобиля, увеличением размерности шин, введением системы регулирования давления воздуха в шинах во время движения автомобиля и повышением его тягово-динамических качеств за счет установки более мощного двигателя (104 л. с. вместо 92 л. с. у автомобиля ЗИЛ-151).

На базе автомобиля ЗИЛ-157 выпускается седельный тягач ЗИЛ-157В и автомобиль с экранированным электрооборудованием ЗИЛ-157Г, описание которых приведено в конце книги.

Надежная продолжительная работа автомобиля может быть обеспечена только при внимательном и регулярном уходе за ним и при соблюдении всех правил эксплуатации.

Техническое обслуживание автомобиля должно проводиться согласно плано-предупредительной системе, принятой в Советской Армии и предусматривающей:

- контрольный осмотр автомобиля перед выходом из парка;
- контрольный осмотр автомобиля в пути (на привалах и остановках);
- ежедневное техническое обслуживание автомобиля;
- техническое обслуживание № 1, проводимое через 1000—1200 км пробега автомобиля;
- техническое обслуживание № 2, проводимое через 5000—6000 км пробега автомобиля.

В соответствующих разделах книги по каждому агрегату, механизму и узлу автомобиля приведены лишь основные работы по техническому обслуживанию. Подробные указания о порядке проведения технического обслуживания, трудозатратах, необходимых

эксплуатационных материалах, об оборудовании и инструменте, о выполнении дополнительных работ, связанных с подготовкой автомобиля к эксплуатации в осенне-зимний и весенне-летний периоды, об использовании его на Крайнем Севере, в песчано-пустынной местности и высокогорных районах, а также технологические карты на регулировку и обслуживание отдельных узлов и механизмов приведены в «Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей ЗИЛ-150, ЗИЛ-164, ЗИЛ-151 и ЗИЛ-157», Воениздат, 1959 г.

## ГЛАВА I

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль ЗИЛ-157 (рис. 1) представляет собой трехосный автомобиль повышенной проходимости со всеми ведущими осями.

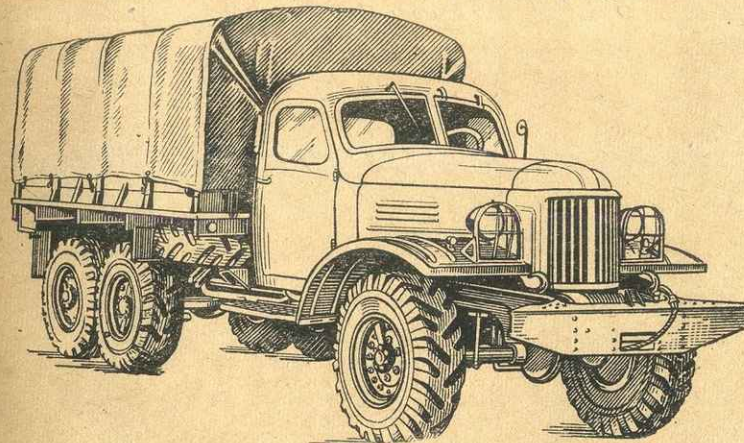


Рис. 1. Общий вид автомобиля ЗИЛ-157

Он предназначен для перевозки различных грузов и буксировки прицепов как по дорогам с твердым покрытием, так и по грунтовым дорогам и бездорожью.

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

##### Общие данные

Грузоподъемность, кг:  
 на грунтовых дорогах и бездорожье . . . . . 2500  
 на дорогах с твердым покрытием . . . . . 4500

##### Вес автомобиля без лебедки

Распределение веса	Без груза, кг	С грузом, кг	
		2500	4500
На передний мост . . . . .	2400	2650	2770
На задние мосты . . . . .	3140	5540	7420
Общий вес автомобиля <sup>1</sup> . . . . .	5540	8190	10190

<sup>1</sup> В общий вес автомобиля без груза входит вес охлаждающей жидкости, смазки, бензина, инструмента и запасного колеса.

В общий вес автомобиля с грузом дополнительно входит вес двух человек в кабине.